

社会資本総合整備計画

平成28年10月11日

| | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|--|--|---------|--|
| 計画の名称 | 36. 道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全） | | | | | | | 重点計画の該当 | |
|-------|---|--|--|--|--|--|--|---------|--|

| | | | |
|-------|----------------------|------|---|
| 計画の期間 | 平成24年度 ～ 平成28年度（5年間） | 交付対象 | 小竹町、みやま市、鞍手町、宇美町、岡垣町、嘉麻市、久山町、桂川町、古賀市、広川町、行橋市、糸島市、宗像市、小郡市、上毛町、新宮町、赤村、太宰府市、大牟田市、大野城市、筑後市、中間市、朝倉市、直方市、粕屋町、八女市、福智町、豊前市、柳川市、香春町、遠賀町、筑紫野市、芦屋町、苅田町、宮若市、志免町、糸田町、須恵町、水巻町、大川市、大刀洗町、大任町、大木町、築上町、筑前町、添田町、田川市、那珂川町、飯塚市、川崎町、うきは市、春日市、福津市、みやこ町、東峰村 |
|-------|----------------------|------|---|

| | |
|-------|---|
| 計画の目標 | <p>これまで市民生活を支えてきた生活道路は、交通量の増加や車両の大型化等により、自動車交通・歩行者等の安全性が損なわれている。特に、通学路においては、児童、生徒が危険にさらされている状況である。このような問題を解決するため、通学路を基本とする生活道路において道路改良を実施することにより、市民の安全安心かつ快適な交通環境を確保し、生活空間の安全確保を図る。また、道路施設の適確な維持管理を推進するため、舗装、法面、その他の道路附属物等の道路施設の「点検」と、「点検」に基づく計画的な「修繕」、「更新」等の対策を実施することにより、生活空間の安全確保を図る。</p> |
|-------|---|

| | |
|----------------|--|
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> 市町村道の整備率向上 「修繕」、「更新」等が必要な道路施設に対し、「修繕」「更新」等を実施しに道路施設の割合の向上 |
|----------------|--|

| | | | | | |
|--|--|------------------|-----------------|--|----|
| 定量的指標の定義及び算定式 | $\text{市町村道整備率}(\%) = (\text{通学路を基本とする生活道路整備計画延長}) / (\text{整備事業実施市町村の通学路を基本とする生活道路の整備済延長})$ | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
| | | 当初現況値 (H24当初) | 中間目標値 (H26末) | 最終目標値 (H28末) | |
| $\text{点検実施率}(\%) = (\text{「点検」を実施した道路施設数}) / (\text{「点検」が必要な道路施設数})$ | 0% | 50% | 100% | <ul style="list-style-type: none"> （九州圏防衛地城定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=3, 206, 207, 220, 267, 424 （久留米広域連携中核都市圏ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=41, 64, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 161, 170, 194, 195, 197, 198, 222, 272, 273, 355, 407, 308, 432, 433, 434, 435, 436, 437 | |
| $\text{「修繕」、「更新」等の対策実施率}(\%) = (\text{「修繕」、「更新」等の対策を実施した道路施設数}) / (\text{「修繕」、「更新」等の対策が必要な道路施設数})$ | 0% | | 100% | <ul style="list-style-type: none"> （八女市定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=227, 248, 256, 337, 429, C=36 （第2次有明圏城定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=2, 26, 35, 51, 208, 305, 306, 356, 357, 448 | |
| $\text{「修繕」、「更新」等の対策実施率}(\%) = (\text{「修繕」、「更新」等の対策を実施した道路施設数}) / (\text{「修繕」、「更新」等の対策が必要な道路施設数})$ | 0% | | 100% | <ul style="list-style-type: none"> （北九州都市圏域連携中核都市圏ビジョン）に基づき実施される要素事業：A=3, 6, 28, 72, 174, 175, 200, 206, 207, 220, 225, 257, 262, 263, 265, 267, 290, 292, 293, 294, 295, 297, 321, 322, 323, 326, 334, 344, 345, 346, 353, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 374, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 392, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 422, 424, 440, 444, 445, 446 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|-----------|---|-----------|---|---|---|----------|---|------|--------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 24,098百万円 | A | 22,595百万円 | B | — | C | 1,503百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 6.2% |
|-------|--------------|-----------|---|-----------|---|---|---|----------|---|------|--------------------------|------|

事後評価

| | | |
|-----------------|--------------|------------------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | | |
| 事後評価の実施体制 | 交付対象団体に評価を実施 | 事後評価の実施時期 平成31年3月 |
| | | 公表の方法 交付対象団体のホームページ |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|----------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|------------|----|
| A1 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費（百万円） | 個別施設計画策定状況 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | | |
| 36-A1 | 道路 | 一般 | みやま市 | 直接 | みやま市 | 市町村道 | 改築 | (1) 下庄・上小川・南大木線・みやま市工区 | バイパス L=0.59km | みやま市 | | | | | | 265 | — | |
| 36-A2 | 道路 | 一般 | みやま市 | 直接 | みやま市 | 市町村道 | 交安 | (他) 追分・野内線・みやま市工区 | 現道拡幅 L=0.56km | みやま市 | | | | | | 217 | — | |
| 36-A3 | 道路 | 一般 | 豊前市 | 直接 | 豊前市 | 市町村道 | 交安 | (2) 大村・大西線・豊前市工区 | 現道拡幅 L=0.397km | 豊前市 | | | | | | 280 | — | |
| 36-A4 | 道路 | 一般 | 行橋市 | 直接 | 行橋市 | 市町村道 | 改築 | (他) 大溝・豊後田線・行橋市工区 | 現道拡幅 L=0.16km | 行橋市 | | | | | | 41 | — | |
| 36-A5 | 道路 | 一般 | 行橋市 | 直接 | 行橋市 | 市町村道 | 改築 | (他) 田・辻畑線・行橋市工区 | 現道拡幅 L=0.18km | 行橋市 | | | | | | 97 | — | |
| 36-A6 | 道路 | 一般 | 行橋市 | 直接 | 行橋市 | 市町村道 | 交安 | (他) 広ワラ・上花松線・行橋市工区 | 現道拡幅 L=0.77km | 行橋市 | | | | | | 125 | — | |
| 36-A7 | 道路 | 一般 | 朝倉市 | 直接 | 朝倉市 | 市町村道 | 改築 | (他) 池田・久喜宮線・朝倉市工区 | 現道拡幅 L=1.5km | 朝倉市 | | | | | | 250 | — | |
| 36-A8 | 道路 | 一般 | 朝倉市 | 直接 | 朝倉市 | 市町村道 | 改築 | (他) 丸山団地1号線他6路線・朝倉市工区 | 現道拡幅 L=0.85km | 朝倉市 | | | | | | 90 | — | |
| 36-A9 | 道路 | 一般 | 朝倉市 | 直接 | 朝倉市 | 市町村道 | 交安 | (2) 鎌崎・町線・朝倉市工区 | 現道拡幅 L=0.185km | 朝倉市 | | | | | | 73 | — | |
| 36-A10 | 道路 | 一般 | 筑後市 | 直接 | 筑後市 | 市町村道 | 交安 | (2) 赤坂療養所線・筑後市工区 | 現道拡幅 L=0.36km | 筑後市 | | | | | | 252 | — | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----|----|------|----|------|------|----|-------------------------------|------------------|------|--|--|--|--|--|--|--------|---|
| 36-A398 | 道路 | 一般 | 福津市 | 直接 | 福津市 | 市町村道 | 修繕 | 道路照明灯補修・福津市工区 | 道路照明灯補修 N=13基 | 福津市 | | | | | | | 15 | — |
| 36-A399 | 道路 | 一般 | 嘉麻市 | 直接 | 嘉麻市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 漆生・鴨生線・嘉麻市工区 | 舗装補修 L=0.51km | 嘉麻市 | | | | | | | 40 | — |
| 36-A400 | 道路 | 一般 | 嘉麻市 | 直接 | 嘉麻市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 具嶋・赤松尾線・嘉麻市工区 | 舗装補修 L=0.21km | 嘉麻市 | | | | | | | 26 | — |
| 36-A401 | 道路 | 一般 | 嘉麻市 | 直接 | 嘉麻市 | 市町村道 | 修繕 | 道路照明灯補修・嘉麻市工区 | 道路照明灯補修 N=22基 | 嘉麻市 | | | | | | | 11 | — |
| 36-A402 | 道路 | 一般 | 東峰村 | 直接 | 東峰村 | 市町村道 | 交安 | (1) 杷木・宝珠山線・東峰村工区 | 歩道整備 L=0.17km | 東峰村 | | | | | | | 59 | — |
| 36-A403 | 道路 | 一般 | 久山町 | 直接 | 久山町 | 市町村道 | 修繕 | (2) 和田線・久山町工区 | 舗装補修 L=0.6km | 久山町 | | | | | | | 30 | — |
| 36-A404 | 道路 | 一般 | 久山町 | 直接 | 久山町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 山田～久原1号線・久山町工区 | 舗装補修 L=0.5km | 久山町 | | | | | | | 35 | — |
| 36-A405 | 道路 | 一般 | 宇美町 | 直接 | 宇美町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 井野～吉原線・宇美町工区 | 舗装補修 L=0.62km | 宇美町 | | | | | | | 61 | — |
| 36-A406 | 道路 | 一般 | 宇美町 | 直接 | 宇美町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 柳原～大名坂線・宇美町工区 | 舗装補修 L=0.25km | 宇美町 | | | | | | | 55 | — |
| 36-A407 | 道路 | 一般 | 大川市 | 直接 | 大川市 | 市町村道 | 修繕 | (2) 一ツ木紅粉屋外野線・大川市工区 | 舗装補修 L=0.16km | 大川市 | | | | | | | 20 | — |
| 36-A408 | 道路 | 一般 | 大刀洗町 | 直接 | 大刀洗町 | 市町村道 | 修繕 | (他) 横断道側道2号線・大刀洗町工区 | 舗装補修 L=0.49km | 大刀洗町 | | | | | | | 12 | — |
| 36-A409 | 道路 | 一般 | 桂川町 | 直接 | 桂川町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 宮日田・臼田線・桂川町工区 | 舗装補修 L=0.19km | 桂川町 | | | | | | | 33 | — |
| 36-A410 | 道路 | 一般 | 粕屋町 | 直接 | 粕屋町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 釜屋・箱崎線・粕屋町工区 | 舗装補修 L=0.13km | 粕屋町 | | | | | | | 8 | — |
| 36-A411 | 道路 | 一般 | 宗像市 | 直接 | 宗像市 | 市町村道 | 修繕 | (2) 日の里団地線・宗像市2工区 | 舗装補修 L=0.5km | 宗像市 | | | | | | | 22 | — |
| 36-A412 | 道路 | 一般 | 宗像市 | 直接 | 宗像市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 自由ヶ丘本線・宗像市2工区 | 舗装補修 L=0.12km | 宗像市 | | | | | | | 9 | — |
| 36-A413 | 道路 | 一般 | 桂川町 | 直接 | 桂川町 | 市町村道 | 修繕 | (他) 小堤・大谷線・桂川町工区 | 舗装補修 L=0.16km | 桂川町 | | | | | | | 5 | — |
| 36-A414 | 道路 | 一般 | 芦屋町 | 直接 | 芦屋町 | 市町村道 | 修繕 | (1) はまゆう観光道路・芦屋町工区 | 擁壁補修 N=2箇所 | 芦屋町 | | | | | | | 106 | — |
| 36-A415 | 道路 | 一般 | 芦屋町 | 直接 | 芦屋町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 幸町・海岸線・芦屋町工区 | 舗装補修 L=0.038km | 芦屋町 | | | | | | | 2 | — |
| 36-A416 | 道路 | 一般 | 芦屋町 | 直接 | 芦屋町 | 市町村道 | 修繕 | (2) 江川台1号線・芦屋町工区 | 舗装補修 L=0.426km | 芦屋町 | | | | | | | 7 | — |
| 36-A417 | 道路 | 一般 | 芦屋町 | 直接 | 芦屋町 | 市町村道 | 修繕 | (2) 中の浜・正門線・芦屋町工区 | 舗装補修 L=0.08km | 芦屋町 | | | | | | | 3 | — |
| 36-A418 | 道路 | 一般 | 芦屋町 | 直接 | 芦屋町 | 市町村道 | 修繕 | (2) 大君3号線・芦屋町工区 | 舗装補修 L=0.123km | 芦屋町 | | | | | | | 2 | — |
| 36-A419 | 道路 | 一般 | 芦屋町 | 直接 | 芦屋町 | 市町村道 | 修繕 | (2) 船頭町5号線・芦屋町工区 | 舗装補修 L=0.309km | 芦屋町 | | | | | | | 6 | — |
| 36-A420 | 道路 | 一般 | 苅田町 | 直接 | 苅田町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 苅田・南原線・苅田町工区 | 舗装補修 L=0.12km | 苅田町 | | | | | | | 5 | — |
| 36-A421 | 道路 | 一般 | 糸田町 | 直接 | 糸田町 | 市町村道 | 修繕 | (他) 町営住宅中通り線ほか3路線・糸田町工区 | 舗装補修 L=0.04km | 糸田町 | | | | | | | 3 | — |
| 36-A422 | 道路 | 一般 | 水巻町 | 直接 | 水巻町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 砂山・丸ノ内線・水巻町工区 | 舗装補修 L=0.3km | 水巻町 | | | | | | | 20 | — |
| 36-A423 | 道路 | 一般 | 大任町 | 直接 | 大任町 | 市町村道 | 修繕 | (他) 皿山・不動線・大任町工区 | 舗装補修 L=0.17km | 大任町 | | | | | | | 14 | — |
| 36-A424 | 道路 | 一般 | 豊前市 | 直接 | 豊前市 | 市町村道 | 修繕 | (2) 宇島・清水町線・豊前市2工区 | 舗装補修 L=0.05km | 豊前市 | | | | | | | 26 | — |
| 36-A425 | 道路 | 一般 | 古賀市 | 直接 | 古賀市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 石瓦線・古賀市工区 | 舗装補修 L=0.44km | 古賀市 | | | | | | | 32 | — |
| 36-A426 | 道路 | 一般 | 宗像市 | 直接 | 宗像市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 神港線・宗像市工区 | 舗装補修 L=0.58km | 宗像市 | | | | | | | 40 | — |
| 36-A427 | 道路 | 一般 | 飯塚市 | 直接 | 飯塚市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 片島・平垣線飯塚小学校前歩道橋ほか1橋・飯塚市工区 | 横断歩道橋修繕 L=0.10km | 飯塚市 | | | | | | | 12 | — |
| 36-A428 | 道路 | 一般 | 飯塚市 | 直接 | 飯塚市 | 市町村道 | 交安 | (2) 大人・田川原2号線・飯塚市工区 | 現道拡幅 L=0.13km | 飯塚市 | | | | | | | 13 | — |
| 36-A429 | 道路 | 一般 | 八女市 | 直接 | 八女市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 石原・剣ヶ淵線・八女市工区 | 舗装補修 L=0.46km | 八女市 | | | | | | | 16 | — |
| 36-A430 | 道路 | 一般 | 筑後市 | 直接 | 筑後市 | 市町村道 | 交安 | (2) 四ヶ所江口線・筑後市工区 | 現道拡幅 L=0.14km | 筑後市 | | | | | | | 10 | — |
| 36-A431 | 道路 | 一般 | 筑後市 | 直接 | 筑後市 | 市町村道 | 修繕 | (2) 蔵数熊野線・筑後市工区 | 舗装補修 L=0.35km | 筑後市 | | | | | | | 13 | — |
| 36-A432 | 道路 | 一般 | うきは市 | 直接 | うきは市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 今川・吉江線・うきは市工区 | 舗装補修 L=0.42km | うきは市 | | | | | | | 1 | — |
| 36-A433 | 道路 | 一般 | うきは市 | 直接 | うきは市 | 市町村道 | 修繕 | (2) 虹峠・小松堀線・うきは市工区 | 舗装補修 L=0.20km | うきは市 | | | | | | | 1 | — |
| 36-A434 | 道路 | 一般 | うきは市 | 直接 | うきは市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 東町・一の瀬線・うきは市工区 | 舗装補修 L=0.54km | うきは市 | | | | | | | 2 | — |
| 36-A435 | 道路 | 一般 | うきは市 | 直接 | うきは市 | 市町村道 | 修繕 | (2) 千足・中鶴線・うきは市工区 | 舗装補修 L=0.44km | うきは市 | | | | | | | 2 | — |
| 36-A436 | 道路 | 一般 | うきは市 | 直接 | うきは市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 吉井・安富線・うきは市工区 | 舗装補修 L=0.54km | うきは市 | | | | | | | 2 | — |
| 36-A437 | 道路 | 一般 | うきは市 | 直接 | うきは市 | 市町村道 | 修繕 | (1) 竹重・屋形線・うきは市工区 | 舗装補修 L=0.32km | うきは市 | | | | | | | 2 | — |
| 36-A438 | 道路 | 一般 | 糸田町 | 直接 | 糸田町 | 市町村道 | 修繕 | (他) 駅裏1号線・糸田町2工区 | 横断歩道橋修繕 L=0.03km | 糸田町 | | | | | | | 4 | — |
| 36-A439 | 道路 | 一般 | 宇美町 | 直接 | 宇美町 | 市町村道 | 交安 | 道路照明灯整備・宇美町工区 | 道路照明灯整備 N=50基 | 宇美町 | | | | | | | 22 | — |
| 36-A440 | 道路 | 一般 | 水巻町 | 直接 | 水巻町 | 市町村道 | 修繕 | 道路照明灯整備・水巻町工区 | 道路照明灯整備 N=51基 | 水巻町 | | | | | | | 36 | — |
| 36-A441 | 道路 | 一般 | 小郡市 | 直接 | 小郡市 | 市町村道 | 交安 | (他) 三国・三沢5449号線・小郡市工区 | 駅前広場整備 N=1箇所 | 小郡市 | | | | | | | 60 | — |
| 36-A442 | 道路 | 一般 | 古賀市 | 直接 | 古賀市 | 市町村道 | 修繕 | 道路照明灯整備・古賀市工区 | 道路照明灯整備 N=29本 | 古賀市 | | | | | | | 6 | — |
| 36-A443 | 道路 | 一般 | 広川町 | 直接 | 広川町 | 市町村道 | 修繕 | 舗装点検 | | 広川町 | | | | | | | 4 | — |
| 36-A444 | 道路 | 一般 | 宮若市 | 直接 | 宮若市 | 市町村道 | 修繕 | (他) 咲原線・宮若市工区 | 舗装補修 L=0.13km | 宮若市 | | | | | | | 14 | — |
| 36-A445 | 道路 | 一般 | 宮若市 | 直接 | 宮若市 | 市町村道 | 修繕 | (他) 今橋・尾勝線・宮若市工区 | 舗装補修 L=0.78km | 宮若市 | | | | | | | 113 | — |
| 36-A446 | 道路 | 一般 | 小竹町 | 直接 | 小竹町 | 市町村道 | 修繕 | (1) 七福団地51号線・小竹町工区 | 法面補修 L=0.449km | 小竹町 | | | | | | | 38 | — |
| 36-A447 | 道路 | 一般 | 柳川市 | 直接 | 柳川市 | 市町村道 | 修繕 | 舗装点検 | | 柳川市 | | | | | | | 26 | — |
| 36-A448 | 道路 | 一般 | 大牟田市 | 直接 | 大牟田市 | 市町村道 | 交安 | (1) 一部町萩尾町2丁目線・大牟田市工区 | 路肩整備 L=0.05km | 大牟田市 | | | | | | | 15 | — |
| 小計 (道路事業) | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,595 | — |

C 効果促進事業
C1 道路効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
|-------|------|------|------|------|-----|------|-------------|-------------------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|----------|
| | | | | | | | | | | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | | |
| 36-C1 | 防災基盤 | 一般 | 古賀市 | 直接 | 古賀市 | 防災 | 消防車購入事業 | 消防自動車購入 | 古賀市 | | | | | | 25 | |
| 36-C2 | 防災基盤 | 一般 | 古賀市 | 直接 | 古賀市 | 防災 | 海拔表示シート設置事業 | 海拔表示シート設置 (道路区域外) | 古賀市 | | | | | | 2 | |
| 36-C3 | 施設整備 | 一般 | 宇美町 | 直接 | 宇美町 | 防犯 | 防犯灯整備事業 | 防犯灯整備 | 宇美町 | | | | | | 18 | 36-A439～ |
| 36-C4 | 施設整備 | 一般 | 粕屋町 | 直接 | 粕屋町 | 防犯 | 防犯灯整備事業 | 防犯灯整備 | 粕屋町 | | | | | | 15 | |
| 36-C5 | 施設整備 | 一般 | 新宮町 | 直接 | 新宮町 | 防犯 | 防犯灯整備事業 | 防犯灯整備 | 新宮町 | | | | | | 12 | |

| | |
|--------|---|
| 36-C16 | 駅前整備により、周辺道路の利便性を向上させ、また駅の利便性の向上にも寄与する。 |
| 36-C17 | 地域の公共・公益施設、地場産業施設へのアクセス情報の提供を行うことにより、道路利用者の利便性を向上させ、交通の円滑化を図る。 |
| 36-C18 | 巡回車購入により、地域の安全・安心な街づくりに寄与する。 |
| 36-C19 | 道路の冠水対策として、排水路を改良することで、道路利用者の利便性を向上させ、交通の円滑化を図る。 |
| 36-C20 | 水門監視カメラを設置することで、道路冠水を事前に予防し、道路利用者の利便性を向上させ、交通の円滑化を図る。 |
| 36-C21 | 道路の冠水対策として、排水路を改良することで、道路利用者の利便性を向上させ、交通の円滑化を図る。 |
| 36-C22 | 道路の冠水対策として、貯水池を整備することで、道路利用者の利便性を向上させ、交通の円滑化を図る。 |
| 36-C23 | 老朽化の進む横断歩道橋の補修をおこなうことで、生活環境の向上に寄与する。 |
| 36-C24 | 老朽化の進む横断歩道橋の補修をおこなうことで、生活環境の向上に寄与する。 |
| 36-C25 | 基幹事業（36A-340, 341, 342）と一体となり、歩行者の安全性向上を図るほか、犯罪の抑止効果もあり、生活環境の向上に寄与する。 |
| 36-C26 | 基幹事業（36A-322）と一体となり、歩行者の安全性向上を図る。 |
| 36-C27 | 基幹事業（36A-250）と一体となり、駅前整備により、周辺道路の利便性を向上させ、また駅の利便性の向上にも寄与する。 |
| 36-C28 | 基幹事業（36A-328）と一体となり、歩行者の安全性向上を図る。 |
| 36-C29 | 基幹事業（36A-351）と一体となり、歩行者の安全性向上を図る。 |
| 36-C30 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C31 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C32 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C33 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C34 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C35 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C36 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C37 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C38 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C39 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C40 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C41 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C42 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C43 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C44 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C45 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C46 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C47 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| 36-C48 | 道路施設の点検を行い、損傷程度の把握することで、必要な補修を実施し道路交通の安全性を確保する。 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|------|------|------|-----|--------------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | |
|--|------------------------------|---|------|--------------------|--|
| I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | | <ul style="list-style-type: none"> ・通学路を基本とする生活道路において道路改良を実施したことにより、市民の安全安心かつ快適な交通環境を確保することができた。 ・舗装、法面、その他の道路附属物等の道路施設の「点検」と、「点検」に基づく計画的な「修繕」、「更新」等の対策を実施したことにより、生活空間の安全を確保した。 | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標①（市町村 道整備率） | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | <ul style="list-style-type: none"> ・改良費に対しての予算の確保に苦慮し、計画どおり工事を行うことができなかった。 ・当初見込みより事業費が増加したため。 |
| | | 最終実績値 | 88% | | |
| | 指標②（点検実 施率） | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | |
| | | 最終実績値 | 100% | | |
| | 指標③（「修 繕」、「更新」 の対策実施率） | 最終目標値 | 100% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | <ul style="list-style-type: none"> ・修繕費に対しての予算の確保に苦慮し、計画どおり工事を行うことができなかった。 ・当初見込みより事業費が増加したため。 ・計画策定後に、優先順位の高い路線が判明したため、当初計画路線に対し未着手の路線が発生した。 |
| | | 最終実績値 | 88% | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述） | | | | | |
| 3. 特記事項（今後の方針等） | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・新たな社会資本総合整備計画「道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備（防災・安全）により、引き続き事業を実施している。 | | | | | |

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

