



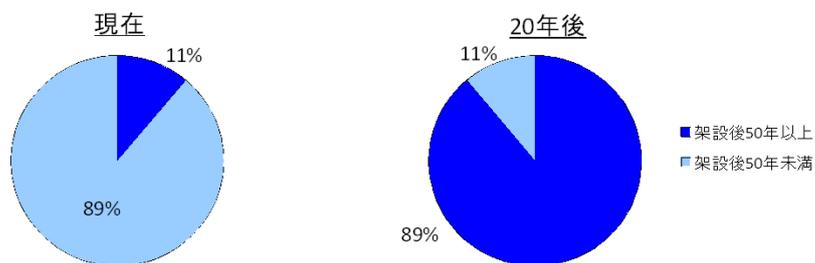
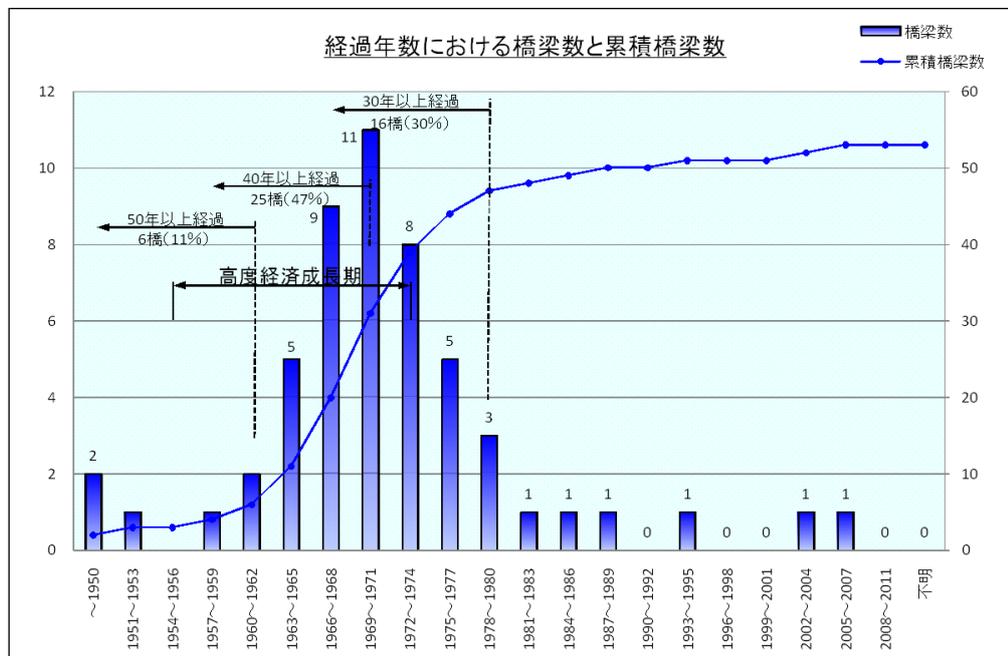
道路橋長寿命化修繕計画

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

○本町が管理する橋梁のうち、橋長 15m以下の道路橋は現在 92 橋あります。今年度は 15m 以下 45 橋と 5m 以下 8 橋を策定対象橋梁とし、このうち建設後50年を経過する高齢化橋梁は 6 橋で全体の 11%を占めます。今後20年後には、この割合が 89%を占め、急速に高齢化橋梁が増大します。

○このような背景から今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架替えに要する経費に対し、可能な限りのコスト縮減への取り組みが不可欠であります。



供用後 50 年以上の橋梁の推移

2) 目的

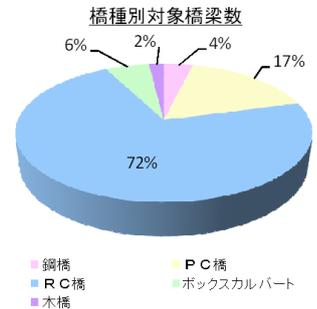
○みやこ町は、限られた予算の中で道路交通の安全性・信頼性を確保する上で、これまでの『対処療法型修繕』から、『計画的かつ、予防保全型修繕』に転換を図り、長寿命化による維持管理コスト縮減を図ります。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁(橋長 15m 以下)

- みやこ町が管理する橋梁数と平成23年度修繕計画策定橋梁数を道路等級別に示します。
- 今年度は、橋長 15m 以下 45 橋と 5m 以下 8 橋を修繕計画策定橋梁の対象としました。
- 対象橋梁 53 橋の橋種別内訳を以下のグラフに示します。

	市町村道			合計
	1級	2級	その他	
全管理橋梁数	14 (1)	30 (6)	121 (1)	165 (8)
計画対象橋梁数	14 (1)	30 (6)	121 (1)	165 (8)
H22までの計画策定橋梁数	13 (0)	24 (0)	83 (0)	120 (0)
H23計画策定橋梁数	1 (1)	6 (6)	38 (1)	45 (8)

※ () 内は橋長5m以下



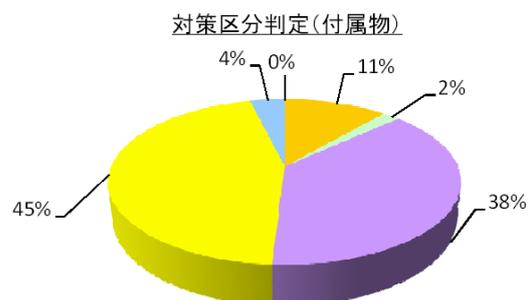
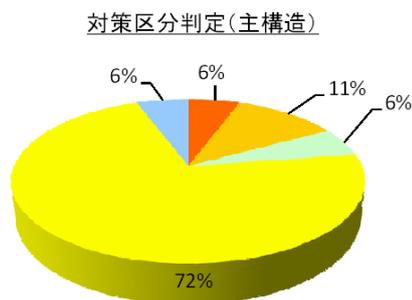
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

- 健全度の把握については、橋梁の架設年度や立地条件等を十分考慮して実施するとともに、国土交通省国土技術政策総合研究所策定の「道路橋基礎データ収集要領(案)」に基づいて定期的実施し、橋梁の損傷を早期に把握します。

2) 健全度の現状

- みやこ町は、平成 21 年度に 15m 以下 45 橋、平成 23 年度に 5m 以下 8 橋について定期点検を実施しました。
- 以下に対象橋梁 53 橋の損傷状況(対策の必要性)をグラフで示します。



- : 補修の必要なし(損傷なし)
- : 次回点検時まで補修等の必要がない損傷
- : 速やかに補修が必要な橋梁(6年以内)
- : 詳細調査が必要な橋梁
- : 維持工事で対応可能な橋梁

3) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- 橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール、清掃などの実施を徹底します。

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) コスト縮減の基本方針

○損傷の事前予測や劣化予測を行い、予防的な修繕等の実施を徹底することにより、修繕・架替えに係る事業費の大規模化及び高コスト化を回避し、トータルコストの縮減を図ります。

2) 点検計画（定期点検）

○みやこ町では損傷の早期把握を目的に、今後も5年間隔で定期点検を実施する方針です。

3) 対象橋梁の修繕計画

○みやこ町の地域特性を勘案し、①損傷状況、②橋梁特性、③第三者被害の観点より、対象橋梁の修繕の優先順位付けを行いました。

4) 架替え予定橋梁及び、水没予定橋梁

○『竹ノ畑橋』、『高須橋』、『藤の宮橋』は、伊良原ダム建設により水没予定ですが、廃橋となるまでは、維持管理を継続します。

5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

○対象橋梁について基本方針を基に、今後10年間（短期計画）の概ねの修繕計画を検討しました。点検結果より、早期に対処すべき橋梁の修繕を優先しつつ、予防保全的な修繕へ転換していく計画としました。

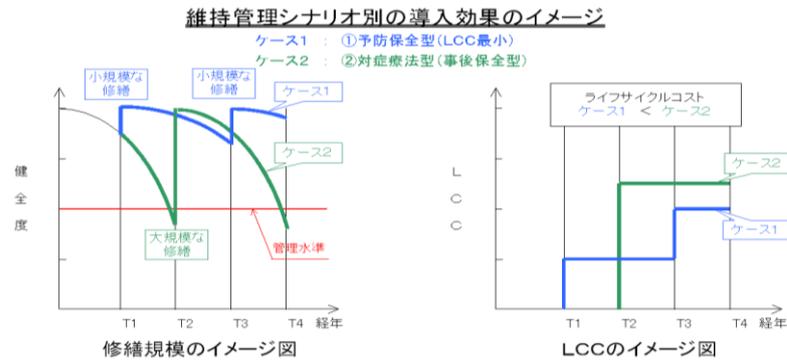
○尚、本計画は修繕事業費の制約や日常的なパトロール等より、各橋梁の損傷状況を判断しつつ、修繕時期の見直しを行っていきます。

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	上部工形式	架設年度	供用年数	最終点検年次	対策の内容・時期											
									H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32		
24	畑藪橋	他	折立・畑藪線	5.10	RC橋	1962	49	2009	上部工補修									次回点検		
11	第2峠下橋	他	ハカノ・上の原線	8.10	RC橋	1967	44	2009	上部工補修									次回点検		
23	中西橋	他	折立・畑藪線	11.40	RC橋	1959	52	2009	上部工補修									次回点検		
22	松尾橋	他	上高屋・巖持線	5.30	RC橋	1963	48	2009	下部工補修									次回点検		
05	下松坂橋	1級	大坂・花熊線	2.60	RC橋	1964	47	2009	上部工補修									次回点検		
3	寺河内橋	他	寺河内線	6.40	鋼橋	1969	42	2011	塗装塗替え									次回点検		
02	道越橋	2級	茶屋ノ下・溝ノ上線	3.00	RC橋	1972	39	2011	上部工補修									次回点検		
30	川端橋	他	猿田線	5.90	RC橋	1962	49	2009	上部工補修									次回点検		
21	広田橋	他	上高屋・巖持線	5.40	RC橋	1965	46	2009	詳細調査									次回点検		
38	下杉山橋	他	向田・杉山線	8.10	RC橋	1968	43	2009	詳細調査									次回点検		
15	貴船川原橋	他	貴船・川原線	5.30	RC橋	1968	43	2009	上部工補修									次回点検		
4	中郷橋	2級	折立・下高屋線	11.40	PC橋	1994	17	2009	詳細調査									次回点検		
18	鍍煙橋	他	三町田・上ノ藪線	6.30	RC橋	1965	46	2009	防錆補交換									次回点検		
6	鯉水橋	他	カゲタ・西後線	11.60	PC橋	1975	36	2009	防錆補交換									次回点検		
1	貴舟橋	2級	本庄・高座線	5.60	木橋	1952	59	2009	防錆補交換									次回点検		
43	神丸橋	他	神丸線	13.60	RC橋	1936	75	2009	防錆補交換									次回点検		
07	翁木橋	2級	岩屋河内線	3.80	RC橋	1970	41	2011	防錆補交換									次回点検		
10	峠下橋	他	ハカノ・上の原線	7.60	RC橋	1966	45	2009	防錆補交換									次回点検		
12	あけした橋	他	ハカノ・上の原線	8.70	RC橋	1968	43	2009	防錆補交換									次回点検		
35	扇谷橋	他	扇谷線	7.80	RC橋	1968	43	2009	防錆補交換									次回点検		
8	本橋	他	大坂口・浦谷線	7.50	RC橋	1970	41	2009	防錆補交換									次回点検		

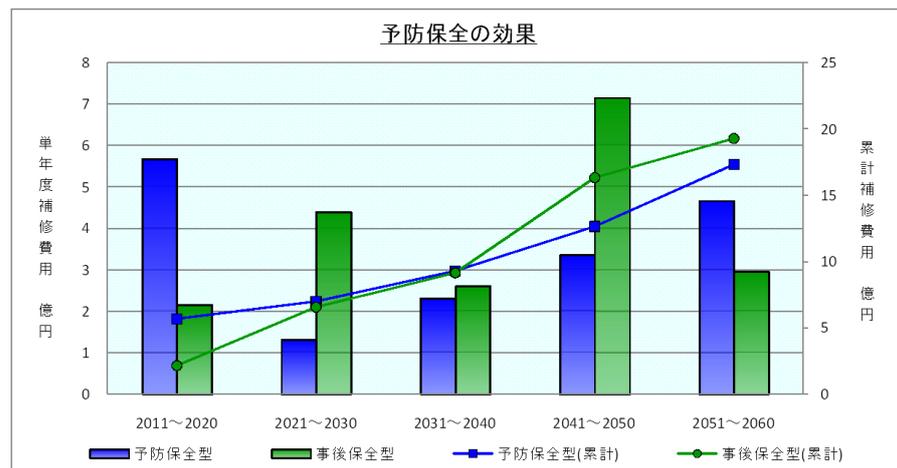
■ : 事後保全的対策 ■ : 予防保全的対策

6. 長寿命化修繕計画による効果

○従来の『事後保全型の維持管理』（損傷が深刻化してから大規模な修繕を実施）から、『予防保全型の維持管理』（損傷状況を把握した上で早期の修繕を実施）に転換することで、橋梁の長寿命化、修繕コストの縮減が図れます。



○みやこ町が管理する53橋について、将来の事業費予測を行った結果、修繕・架替えに要する経費については、今後50年間で20億円→18億円(-2億円)となり、約1割の縮減が見込まれます。



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

1) 計画策定担当部署

○みやこ町 建設課 建設係

TEL : 0930-32-6007



2) 意見を聴取した学識経験者等の専門的な知識を有する者

○西日本工業大学 総合システム工学科 環境建設系

講師 早川 信介

